ENCARNIZADOS COMBATES LIBRANSE EN EL FRENTE COREANO

El Orden

CORREO ARGENTINO | FRANQUEO A PAGAR CUENTA 331 | TARIFA REDUCIDA CONCESION 1769

Año XXV Nº 7491 - Santa Fe, lunes 15 de septiembre de 1952

Fundado el 2 de setiembre de 1927 por Don Alfredo Estrada

Los Aliados Llevaron Intensos Bombardeos

PROCURAN DESALOJAR A LOS CHINOS

SEUL, 14 (ANS).— La estratégica cordillera llamada del deslo en el frente este central coreano, es escenario hoy de un encarnizado combate.

Los comunistas chinos ocupan la cordillera.

Pero la tenaz infantería sudcoreana hace presión con un ataque constante armados con lanzadores de llamas y bayonetas.

LOS ATAQUES

En dos ataques contra los rojos, las tropas de la división sudcoreana Capitolio luchó con el enemigo cuerpo a cuerpo, en la batalla que se describe como la más encarnizada desde que los chinos atacaron por primera vez en esa zona, hace una semana.

En dos ocasiones los sudcoreanos ganaron la cumbre, sólo para ser rechazados por el enemigo nuevamente.

En el aire, los aviones Sables de propulsión a chorro norteamericanos que patrullan la región del río Yalu, fueron atacados por un grupo de Migs rojos. En un rápido y fiero combate aéreo los pilotos norteamericanos derribaron uno de los Migs, anotándose otro como probablemente destruído y averiaron a uno más.

LOS ATAQUES AEREOS

Los bombarderos livianos B-26 llevaron a cabo un ataque nocturno a una zona de abastecimientos cerca de Pukchong. Las tripulaciones informaron haber provocado 70 explosiones secundarias numerosos incendios, habiendo cubierto con bombas un setenta por ciento del blanco. Los cazas bombarderos atacaron el sábado siete zonas de concentración y abastecimiento detrás de las líneas rojas en el frente occidental, mientras otros cazas bombarderos atacaban concentraciones de tropas en Chinnanpo, Sinchon y Chaeryon. Las tres zonas habían sido prevenidas con anterioridad de la inminencia de los ataques aéreos.

Vencieron los Rojos

A PLATENSE

BUENOS AIRES, 14 (ANS). — En Avellaneda se enfrentaron Independiente y Platense, partido que despertó [illegible]

[illegible]

... Tampoco Platense hizo mucho, sin ingleses mayormente a Simonetti. El resultado final fué este:

En Belmont se quemó un hipódromo, ayer

BELMONT (Nueva York), 14. (ANS). — Por lo menos 40 caballos de carreras perecieron quemados esta noche en un súbito incendio que se declaró en una cuadra del hipódromo de Belmont Park en vísperas de comenzar la temporada de carreras de otoño en dicho hipódromo.

Los departamentos de incendio de cinco comunidades próximas en Long Island combaten el incendio, que estaba en su apogeo, fuera de control, a las 9 de la noche (hora de verano de Nueva York) hora y media después de haber comenzado.

Los funcionarios del hipódromo dicen que unos 50 caballos — en su mayoría saltadores —, estaban alojados en el edificio de un piso, de madera, de 100 m. de largo, y que los mozos de cuadra sólo pudieron salvar a 10 de los caballos.

Una mayoría de las principales cuadras de la nación están representadas en ese hipódromo de Nueva York para la temporada de 14 días que debía comenzar mañana.

Estaban preparadas para tratar de conquistar los 125 mil dólares en premios que se distribuirían en los distintos handicaps de la temporada de otoño.

Entre esos handicaps del programa figuraban el Futurity con 50.000 dólares de premios y el handicap Gold Cup con 75.000 dólares de premio.

Este incendio es el segundo que ocurre en el famoso hipódromo en menos de tres meses.

SANTA FE SE ADJUDICO EL TROFEO "PATRIA"

Ganó en San Justo

LOS RESULTADOS

Se disputó en San Justo el anunciado concurso de tiro por el trofeo Patria: es la última disputa correspondiente al año en curso.

El triunfo lo alcanzó esta vez la representación del Tiro Federal Argentino de Santa Fe cuyo equipo fué integrado por Angel Feck, Juan De Meo, Daniel Mangona y Jorge Digiandoménico.

Participaron cuatro sociedades: Santa Fe, San Justo, Pilar y Humboldt.

Se tiró bajo la lluvia, no obstante el puntaje logrado por los ganadores, fué bueno.

La clasificación oficial fué como sigue: 1o. Santa Fe, con un promedio de 268,25, con los siguientes parciales:

Angel Feck, 262 puntos; Juan De Meo, 271; Daniel Mangona, 269; Jorge Digiandoménico, 271 puntos.

2o. Tiro Federal de San Justo, con un promedio de 259,50. 3o. Tiro Federal de Pilar, con 249,30 de promedio. 4o. Tiro Federal de Humboldt, con un promedio de 246,50.

Campeón de Conjunto resultó el tirador Mario Quaglia, de San Justo, con 267.

Campeón de pie: Angel Feck, de Santa Fe, con 97 puntos.

Campeón de rodilla: Marcelo Habelli, de Humboldt, con 96 puntos.

Campeón de cuerpo: Juan De Meo, de Santa Fe, con 107 puntos.

Con este triunfo, Tiro Federal Argentino de Santa Fe entra en posesión del magnífico trofeo "Patria" que retendrá hasta su próxima disputa, que lo será a principios del año 1953.

ANGEL FECK, JUAN DE MEO, DANIEL MANGONA y JORGE DIGIANDOMENICO, que representando al Tiro Federal de Santa Fe, se adjudicaron ayer en San Justo el trofeo Patria. Nuestro polígono con este triunfo, retiene por un año este valioso trofeo, que como en otras oportunidades, reunió ayer a gran cantidad de tiradores representando a las sociedades de Santa Fe, San Justo, Pilar y Humboldt. No solamente consiguió nuestro equipo conquistar el trofeo, sino que también conquistó los primeros puestos en pie y cuerpo a tierra, por intermedio de Feck y De Meo, respectivamente. En la nota gráfica aparecen de pie, los cuatro tiradores y sentados, los señores Mauricio Toutain, delegado del equipo y a la vez donante del trofeo y Sabatino Digiandoménico, encargado e instructor del polígono local.

Cronistas deportivos invitados especiales

Con motivo de la realización del campeonato anual de tiro que se efectuará el 28 del mes en curso, la Asociación Patriótica, Social y Cultural "San Martín", en el polígono local, al finalizar el mismo y con motivo de la entrega de premios a los ganadores, se servirá un almuerzo criollo, del que participarán como invitados especiales los Cronistas Deportivos de los diarios locales.

Los socios y simpatizantes de la entidad que deseen participar del mismo, deberán reservar su tarjeta por teléfono al Nº 14.955, de 16 a 18 horas, habiéndose fijado el precio de la tarjeta en seis pesos adicionales.

NO JUGARON EN ROSARIO, AYER

ROSARIO, 14. (ANS). — El partido que debían sostener esta tarde N. Old Boys y V. Sarsfield, no pudo realizarse debido a la intensa lluvia que se registró durante todo el día.

Dejó de Existir Ayer un Miembro del Senado

EL SEÑOR J. DE LA ZERDA, DE SANTIAGO

BUENOS AIRES, 14 (ANS).— En la fecha dejó de existir el senador nacional señor Justiniano de la Zerda, quien representaba a la provincia de Santiago del Estero en el alto cuerpo. Sus restos son velados en el Palacio del Congreso.

DECRETO DEL P. E.

El P. E. dió a conocer el correspondiente decreto de honores, que expresa:

"Habiendo fallecido el senador nacional por Santiago del Estero, coronel retirado Justiniano de la Zerda, durante el día del sepelio la bandera nacional permanecerá izada a media asta en señal de duelo en todos los edificios públicos y unidades del ejército, marina y aeronáutica".

LABOR DE LAS CAMARAS

B. AIRES, 14, (ANS). — Las cámaras del Congreso entran, con la presente, en la penúltima semana del actual período ordinario de sesiones que finalizará el 30 de setiembre, de acuerdo con lo dispuesto por la Constitución nacional.

Esa circunstancia anticipa una labor abundante para ambos cuerpos la que será satisfecha a partir del lunes 22 [illegible]

[illegible]

EL PRESUPUESTO

En la Cámara de Diputados la mayor atención —al igual que en el senado— girará en torno al proyecto de presupuesto, cálculo de recursos y [illegible]

[illegible]

... nando 3.000.000 de pesos a la Fundación Eva Perón para la organización de los torneos deportivos infantiles "Evita"; el que dispone la transferencia de los fondos recaudados para el monumento al descamisado a la cuenta especial que se especifica en la ley 14.124 sobre monumento a la Sra. Eva Perón y la obligatoriedad del pago por los frentistas de los pavimentos construídos o a construirse en la zona portuaria.

EN EL SENADO

La Cámara de Senadores no tiene trazado el plan de labor para esta semana en la que, según ha trascendido, celebrará una sesión secreta para considerar pedidos de acuerdo para designaciones en la diplomacia. El cuerpo sin embargo, tiene para considerar varias iniciativas aprobadas la semana anterior por Diputados. Entre las mismas se encuentran el proyecto destinado [illegible]

No Habrá Arreglos

EN COLOMBIA

CARACAS, 14 (ANS). — Dos comentarios publica hoy el influyente diario de la mañana "El Universal", de Caracas, en los que señala que el liberalismo colombiano ha [illegible]

[illegible]

... se, sin reflejar en el exterior la situación interna colombiana al salir bajo la protección de otro país.

BUENA VOLUNTAD

En general, quienes conocen bien la política colombiana, señalan que la anticipada demostración de buena voluntad del gobierno colombiano al anunciar que concederá de todos modos pasaporte, responde a la costumbre existente en las altas esferas políticas a llevar los problemas a un medio de concordia sea cual sea el grado de crisis existente, pero señalan como muy significativo el acto de López y Lleras que "han roto el último vínculo que unía a los dos partidos".

Amigos personales de los dirigentes colombianos señalan, por otra parte, que ambas figuras buscarían asilo definitivo en los Estados Unidos de América, después de su salida de Colombia, pues señalan "que nadie está tan alejado de América como un político colombiano" y no conciben que ellos puedan radicarse en la América latina.

"La Esfera" finalmente recoge la declaración del trabajador colombiano en Caracas, Francisco Urrutia Holguín, quien expresa la seguridad de que la salida de Bogotá de López y Lleras se habrá de realizar prontamente, dentro de un marco de gran cordialidad.

STICONI LOGRO UN BUEN TIEMPO EN RIO CUARTO

Lo Siguieron Caldara, J. R. Iglesias y Zampa

SE REGISTRARON BUENOS TIEMPOS

RIO CUARTO, 14 (Especial).— Con todo éxito se cumplió la jornada mecánica organizada por el Club Sportivo Atenas, de esta ciudad.

La prueba, reservada para coches de mecánica nacional fuerza limitada, tuvo por escenario un circuito de 1,998 metros de perímetro, totalmente pavimentado.

El programa comprendió la realización de dos series de 15 vueltas, una prueba complementaria o repechaje con el mismo recorrido, y posteriormente la gran prueba final sobre 30 vueltas. De esa manera se completó para las series una distancia de 19,970 kilómetros y para la carrera decisiva 59,940 kilómetros.

PRIMERA SERIE

A las 11h.5', ocho corredores iniciaron la disputa de la primera serie. [illegible]

[illegible]

... Müller, 2'57", 2 vueltas; 8o. el 92: J. Codeluppi, Ford T, 2'55", una vuelta. Record de vuelta: R. Caldara en la 2a., con 1'21"1/5.

SEGUNDA SERIE

Nueve corredores intervinieron en la 2a. serie, tomando desde el comienzo el comando del pelotón Sticoni, seguido de Zampa, Faraoni, Luccón, Iglesias, etc. En el siguiente orden cumplieron la 1a. vuelta: Sticoni, Zampa, Faraoni, Luccón, Iglesias, Vagni, Picapietra, Canosa y Rossi. En la 2a. tu- [illegible]

[illegible]

... de vuelta: J. R. Iglesias en la 9a. y 11a. vuelta, 1' 21" 2 quintos.

PRUEBA COMPLEMENTARIA

Dotado de un medio mecánico netamente superior al de sus rivales, Juan Zampa se impuso con gran facilidad en la prueba complementaria, estableciendo el promedio más bajo del día.

Damos a continuación la clasificación: 1o. el 35: J. Zampa, Ford B, 22'25"; promedio, 53.456 k. 2o. el 58: J. Picapietra, Plymouth, 23' [illegible] 12", 14 vueltas. 3o. el 92: J. Codeluppi, Ford T, 12'21", 6 vueltas. Record de vuelta: J. C. Zampa en la 1a., en la 2a., con 1'26".

MUY BIEN STICONI

Con 12 de los 14 clasificados fué dada la señal de partida de la prueba final a las 15h.9'. No largaron por desperfectos en sus máquinas, P. De Bellis y F. Massini. Así se ubicaron en la línea de largada: 1a. fila, Sticoni, Iglesias y Faraoni; 2a. fila: Caldara y Di Santo; 3a. fila: Zampa, Cejas y Luccón; 4a. fila: Vagni y Rossi. 5a. fila: Picapietra.

Apenas abatida la bandera avanzó resueltamente al frente Sticoni, escoltado por Faraoni y Caldara. En la 1a. vuelta pasaron en el siguiente orden: Sticoni; Caldara; Faraoni; Iglesias; Di Santo; Zampa; Luccón; Cejas; Picapietra y Rossi. En la 2a. debió desistir de la lucha Faraoni por rotura del cigüeñal. Imprimiendo un violento tren de marcha a su máquina, Sticoni fué distanciándose progresivamente de sus perseguidores, que en vano procuraron darle alcance. A elevado promedio, y dejando la sensación de superioridad Sticoni reguló casi a voluntad el tren de carrera, conquistando de punta a punta una brillante victoria, la segunda de la actual temporada y la cuarta de su breve pero meritoria trayectoria deportiva.

CLASIFICACION FINAL

1o. el 6: E. Sticoni, Plymouth, 40'33", 30 vueltas. 2º el 25: R. Caldara, "Río 4o. Especial", 41'14"4/5, 30 vueltas. 3o. el 22: J. R. Iglesias, Plymouth, 41'20"4/5, 30 vueltas. 4o. el 35: Juan C. Zampa, Ford B, 40'40" 2/5, 29 vueltas. 5o. el 102: D. Di Santo, Plymouth, 41'13" 4/5, 29 vueltas. 6o. el 68: G. Vagni, Ford T, 41' 21", 28 vueltas. 7o. el 185: J. Luccón, Plymouth, 41' 24" 3/5, 28 vueltas. 8o. el 58: J. Picapietra, Plymouth, 41' 6" 2 quintos, 27 vueltas. 9o. el 186: A. Cejas, Willys, 41'11" y 27 vueltas. 10o. el 56: R. Rossi, Ford B, 41' 20", 26 vueltas. Promedio del ganador: 88.690 k. Record de vuelta: J. R. Iglesias, Plymouth en 1'19".

INOBJETABLE VENCEDOR: Cumpliendo la mejor actuación de su campaña deportiva, conquistó Enrique Sticoni ayer una brillante victoria en Río Cuarto, imponiéndose de punta a punta en la competencia de fuerza limitada que organizó el Club Sportivo Atenas, de la mencionada ciudad de la provincia de Córdoba.

No se jugó el match Colón vs. All Boys

Una hora antes de la fijada para el partido Colón vs. All Boys, el árbitre del encuentro señor Dyckes examinó el campo de juego, en el estadio "Eva Perón" y ante el estado fangoso del mismo y teniendo en cuenta de que en ese momento la lluvia continuaba cayendo. Resolvió la suspensión del partido. Poco después, la delegación porteña emprendió el regreso a la Capital Federal.

UNA PRACTICA

Por si se resolviera que el cotejo se disputa el miércoles, la C. D. de Colón ha dispuesto que la práctica de los martes, se realice hoy, por lo que cita a plantel profesional para las 15.30 hs.

Reúnese en Alemania la Asamblea Europea

MR. EDEN LLEGO A ESTRASBURGO

ESTRASBURGO, 14 (ANS).— El secretario del exterior británico Anthony Eden llegó hoy para hablar ante el consejo de la asamblea de Europa que se reunirá mañana en Estrasburgo.

Se espera que Eden discuta su plan para una operación de coordinación de las distintas comunidades europeas con el consejo de Europa de catorce naciones.

Inglaterra es miembro del consejo de Europa, pero no lo es de la asamblea del plan Schuman de consolidación de carbón y acero, ni del grupo de defensa europea.

Eden visitará al mariscal Tito de Yugoeslavia el próximo miércoles durante un recorrido de [illegible]

[illegible]

... estrechó la mano a cada uno de los delegados. [illegible]

GESTION DE JAPONESES EN LONDRES

[illegible]

ASISTENCIA A VARIOS PAISES

[illegible]

GONZALEZ FUE SEGUNDO EN MODENA

Villoresi se Impuso

GRAN CARRERA

Diecisiete volantes iniciaron a las 14.25 horas de Greenwich el "III Gran Premio de Módena", competencia para coches de la fórmula internacional número dos que era esperada con singular expectativa por la nueva confrontación de las Ferrari 2.000 de cuatro cilindros con las Maserati-Orsi 2.000 de seis cilindros que las existieron en el Gran Premio de Italia corrido el 7 del corriente en Monza.

[illegible]

A esta altura de la disputa, González, que ocupaba la segunda colocación a 25" de Villoresi, que se mantenía gallardamente en la vanguardia. En pujante acción, el hábil y temerario piloto argentino fué descontando paulatinamente esa diferencia, pasando brillantemente a la punta, en la vuelta 75, pero poco después un violento "derrapage" a la salida de una curva, le hizo perder 40 segundos y con ello su privilegiada colocación.

[illegible]

... la penúltima, con 1'5"1/10.

En un final de gran emoción, el volante argentino dió la nota sobresaliente de la jornada, terminando la carrera a la escasa diferencia de 3/10 de segundo.

CLASIFICACION FINAL

1o. L. Villoresi, con Ferrari 2.000, de 4 cilindros, en 1h.51'21"; promedio, 124.258 k. 2o. J. F. González, Maseratti 2.000, 1h.51'21" 3/10. 3o. A. Ascari, Ferrari 2.000 de 4 c., 1h. 51'49" 7/10. [illegible]

VENCEDOR Y ESCOLTA: Una magnífica victoria conquistó ayer en el "III Gran Premio de Modena" el veterano automovilista italiano Luis Villoresi. A su costado aparece José F. González, quien fué escolta inmediato del vencedor cumpliendo una gran performance al anteponerse al virtual campeón del mundo Alberto Ascari que se clasificó tercero.

Investigan Actividades de "Gangster"

N. YORK, 14 (Especial).— Con todos los medios a su disposición, las autoridades de Estados Unidos luchan contra el mundo organizado de los criminales. La llamada Comisión Kefauver, nombrada para la investigación de los crímenes organizados ha reunido ya un material realmente asombroso. Estableció, efectivamente, que en Estados Unidos existe un verdadero sindicato de criminales, que ejerce su poderío desde el Atlántico hasta el Pacífico, dispone de enormes recursos financieros [illegible]

... blicación de un folleto, escrito por el cronista en lo criminal Sr. Sid Feder y el famoso fiscal Burton Turkus. Resulta que la idea de la organización de criminales se debe al gran competidor de Al Capone, el "gangster" Johnny Torrio. En una serie de conferencias se fijaron las líneas generales de la organización, teniendo lugar la primera sesión en uno de los hoteles más modernos de Nueva York. [illegible]

[illegible]



Santa Fe, [illegible] de septiembre de 1952

Perspectivas de una Zona Interprovincial

La visita que acaba de realizar el ministro de Obras Públicas de la Nación a nuestra capital y a la ciudad de Paraná, a objeto de imponerse de los trabajos que se vienen llevando a cabo para concretar el mejoramiento de la vinculación vial entre nuestra ciudad y la capital entrerriana, pone en evidencia que dicho problema habrá de ser resuelto de una manera práctica y efectiva, no sólo acortando las distancias, sino permitiendo un mayor número de viajes de los vehículos de transporte de cargas y pasajeros, que concurrirán de [illegible] a facilitar el intercambio de productos, [illegible] el desarrollo de una amplia zona del litoral.

Al señalar la importancia de las obras referidas, que han merecido de nuestra parte el apoyo constante, debemos destacar ahora, que aquéllas, unidas a la interconexión existente entre ambas capitales y que permite la trasmisión de electricidad desde la central termoeléctrica "Calchines" a la "San Martín" que funciona en Paraná, son dos elementos que contribuirán al progreso efectivo de una zona interprovincial no aprovechada hasta el presente, debido en parte a que son sectores geográficos expuestos a las frecuentes inundaciones del río Paraná.

Pero a [illegible], la construcción del sólido terraplén sobre las islas Timbó y Santa Cándida, a un nivel superior al de las mayores crecientes registradas en este sector isleño, nos está diciendo, lo que puede realizarse en el futuro encaminado a posibilitar el desarrollo de numerosas actividades útiles en las inmediaciones del camino y en las proximidades de la zona donde se halla ubicada la línea de alta tensión. [illegible] de las tierras bajas e inundables podrá llevarse a cabo mediante el concurso del ministerio de Obras Públicas de la Nación, quien podrá disponer que las dragas y en especial la "11 de Noviembre" acometa el rellenamiento o construcción de terraplenes a objeto de crear las defensas a los pobladores isleños.

Ya hemos dicho en más de una ocasión que esas tierras, que en la actualidad sólo son empleadas para la explotación de las existencias forestales nativas y el pastoreo temporario de las haciendas, ofrecen un amplio porvenir y justo es interesar desde ya a los poderes públicos de nuestra provincia y Entre Ríos, para que trabajen unidos y planeen una serie de obras que concurrirán a la vitalización económica y social de dichas tierras isleñas.

En primer término, hay que pensar en la forestación y reforestación con especies de rápido desarrollo y aprovechamiento industrial, que permitirán crear fuentes de trabajo y ordenar el establecimiento de aserraderos, utilizando la energía eléctrica. A ello corresponde agregar, la instalación de fábricas de cerámica y materiales vítreos, pescaderías, también plantaciones de árboles frutales y formación de huertas, sin olvidar por cierto de crear pequeños núcleos de población, que habrán de concurrir a centralizar las operaciones comerciales e industriales.

Juntamente con esto, la creación de un gran parque isleño, destinado a la expansión colectiva en la estación veraniega y el fomento del turismo ribereño, habilitando al efecto pequeñas hosterías, será otro elemento de progreso. Por su parte, la conservación de la riqueza ictícola del Paraná, puede dar origen a la creación de una estación hidrobiológica, al igual de las que existen en Rosario y Bella Vista, destinada a dar las bases para la multiplicación de especies de excelente calidad y gran consumo popular.

El ejemplo dado desde hace años por los pobladores del Delta del Paraná, donde el floreciente comercio y la industria, son testimonios elocuentes de progreso económico y social, derivados del aprovechamiento de las condiciones naturales, debe ser tenido en cuenta por los gobiernos de Santa Fe y Entre Ríos, buscando en la zona interprovincial isleña a que nos hemos referido, nuevos elementos para revitalización de la economía de ambas provincias, la creación de fuentes de trabajo y radicación de pobladores e industrias.

Normas Para Marcar Artículos, se Dictan

El Ministerio de Industria y Comercio de la Nación, dió a conocer una resolución por la cual se extiende a los fabricantes de calzado, el régimen de marcación establecido por la resolución número 687/52 [illegible]

LOS ARTICULOS PARA EL HOGAR

[illegible]

El tiempo

DATOS METEOROLOGICOS DE AYER A LAS 16 HS.

Temperatura máx. [illegible]. Mínima [illegible]. Presión atmosf. [illegible]. Velocidad [illegible] kmts. Viento: [illegible]. Humedad relativa [illegible]. Lluvia [illegible] milímetros.

PRONOSTICO PARA HOY

Nublado, leve descenso de temperatura.

Notas de la Ciudad

[illegible]

APAGADOS

[illegible]

Regresó a B. Aires el Ing. A. Dupeyron

[illegible]

AYUDAMOS A NUESTROS LABRADORES

Un pueblo que se solidariza con los que están empeñados en entregarle el fruto de sus afanes, es un pueblo digno de recibirlo. Lo afirman así indestructibles antecedentes históricos que se han jalonado a través del tiempo y las edades, y lo afirma también el anhelo de servir a la colectividad, cuando la voz de un magistrado, como el general Perón, solicita de uno de los grandes sectores del trabajo, producir cada vez más y mejor.

Los trabajadores del campo argentino, al dar cumplimiento a esa solicitación, han forjado una magnífica y abundante cosecha de cereales, poniendo en marcha la moderna maquinaria que le es dado poseer merced a múltiples facilidades otorgadas por el gobierno. Han cultivado 15.000.000 de hectáreas y todo hace prever que la Nueva Argentina podrá contar con cosechas excelentes que vendrán a mitigar las penurias de dos años de labor malogrados por imprevistos fenómenos climáticos que destruyen esperanzas y desconciertan los cálculos más optimistas.

Las informaciones que nos llegan desde las grandes extensiones cultivadas, no pueden ser más alentadoras, razón por la cual el pueblo argentino tiene una elevada misión que cumplir: mirar hacia el campo y adoptar una franca actitud solidaria con quienes no repararon en esfuerzos para que la economía del país, castigada por las malas cosechas pasadas, retorne a su equilibrio y permite afianzar los planes del Estado en lo atinente a la consolidación de la felicidad de todos los habitantes de nuestra Nación.

Es entendido que las modernas maquinarias no se mueven si ellas no cuentan con lo que les es indispensable: combustibles líquidos, en la cantidad necesaria que permita recoger las cosechas que se avecinan. Si bien es cierto que la naturaleza contribuye para que el país cuente con abundantes cereales, no es menos cierto que para recolectarlos se necesitan los elementos que han de facilitar esas tareas.

No hay que olvidar que los hombres del campo, roturando la tierra y sembrándola con los resultados que se anuncian, han puesto de su parte cuanto les era posible. Y frente a esta situación que tonifica el espíritu nacional, ningún argentino, ni dormido ni despierto, podrá negarles el apoyo solidario que necesitan para que concreten definitivamente la intensa labor realizada.

El campo necesita nafta, agricol, querosene, gasoil y diese-oil y hay que facilitárselo para mover en forma dinámica el vasto engranaje de la recolección. Y cómo se logrará esto! Ahorrando esos combustibles, no derrochándolos, en menesteres inútiles, en excursiones y paseos. Ser sobrios, y sobre todo, buenos argentinos, en una consigna que suerte cumpliremos un alto deber hacia esos hermanos nuestros, esforzados colaboradores de la patria que no retacean sacrificios cuando se trata de impulsarla hacia sus promisorios destinos.

Una Calle que Necesita Arreglo

La nota gráfica muestra el estado en que se encuentra el Pasaje Drago, al norte de la cancha de Unión. Sólo una estrecha vereda es transitable para los peatones y cuando en los días de partidos la gente sale por los dos portones que dan a ese pasaje tiene que descender forzosamente a la calle y allí, frente al portón más cercano a la Avda. López y Planes, se halla con un obstáculo infranqueable, bajo la forma de un verdadero pantano, que no se seca ni siquiera en los días de sol esplendente. Es de todo punto necesario que se pasaje sea mejorado aunque por lo pronto en forma transitoria, para encarar luego su pavimentación, porque los intereses del público así lo reclaman.

Un Servicio Aéreo Catamarca Bs. Aires

Conocida es [illegible] importancia que juegan las comunicaciones y los transportes en la ordenación de los pueblos y el desarrollo de sus regímenes económicos. A las velocidades que han ido ganando comunicaciones y transportes han ido avanzando las actividades mundiales. No podría hablarse de una historia económica sin incluir en ella como factor trascendente los progresos alcanzados en materia de comunicaciones y transportes. En el grado que ambos han podido acortar distancias y facilitar intercambios han ido ampliándose las operaciones comerciales y desenvolviéndose la industria. Y en lo que respecta al proceso cultural su mayor evolución está ligada al desenvolvimiento de los medios comunicativos.

[illegible]

cio de incontrastable sentido económico que vendrá a movilizar nuevas fuentes de actividad en una región argentina que está llamada a ofrecer importante producción para las industrias de todo el país y garantizar el desarrollo y consolidación de provincias que, por su riqueza forestal y mineralógica, no pueden ser consideradas pobres.

Hoy se iniciarán las ventas en S. Carlos

Mucho interés existía en torno a la Exposición Ganadera de la Sociedad Rural de San Carlos, muestra para la que habían sido inscriptos numerosos productos. [illegible]

Inaugurose una muestra Bromatológica en la C. de Rosario

[illegible]

HOMENAJE AL DR. IRIGOYEN FREYRE

[illegible]

CONFERENCIA DEL DR. L. GIANELLO

[illegible]

Tiene a Consideración Numerosos Asuntos la Cámara de Diputados

La Cámara de Diputados tiene a consideración diversos asuntos [illegible]

MENSAJES. [illegible]

PROYECTOS DE LEY. [illegible]

DE LOS DIPUTADOS. [illegible]

DESPACHOS DE COMISIONES. [illegible]

DE LA C. DE NEGOCIOS CONSTITUCIONALES. [illegible]

SOCIEDAD DE AYUDA MUTUA DEL PUERTO

[illegible]

Coopera la policía en la lucha antiacridia

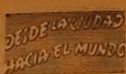
[illegible]

Acordarán Préstamos Para Sembrar Alfalfa

[illegible]

Agricultura Moderna y las Máquinas Aéreas

[illegible]



[illegible]

Proyecto de ley del P. E. de la Provincia

[illegible]

Docentes rogaron por el alma de Eva Perón

[illegible]